

# REPUBLIQUE DU SENEGAL

Un Peuple – Un But – Une Foi

Ministère des Infrastructures, des Transports Terrestres  
et du Désenclavement  
(MITTD)



## **EXAMEN DU PROJET DE BUDGET 2017, EN COMMISSION DES FINANCES, PAR L'ASSEMBLEE NATIONALE . REPONSES AUX QUESTIONS DES HONORABLES DEPUTES**

**NB : LES REPONSES AUX QUESTIONS SONT RECAPITULEEES PAR SECTEUR**

**Novembre 2016**

## SECTEUR DES INFRASTRUCTURES

N°	DEPUTES	QUESTIONS	REponses
01	Zator MBAYE	Paiement sur l'autoroute pour les ambulances et véhicules d'urgence	Effectivement, les ambulances et les véhicules d'urgence s'acquittent du péage sur l'autoroute. Je peux aussi vous informer qu'en France c'est aussi la même chose, ces véhicules paient aussi les droits de péage.
		Problèmes de sécurité sur l'autoroute à cause du défaut d'éclairage.	Même dans les pays développés, c'est seulement en agglomération, au niveau des aires de repos et des gares de péage que les autoroutes sont éclairées. Toutefois, même si ce n'est pas prévu, on peut éclairer les zones sensibles. Des discussions sont en cours avec Sénac.sa dans ce sens.
02	Moustapha Cissé Lo	Remerciements pour les réalisations. Il faut mieux communiquer sur les résultats	Merci pour vos remerciements. Nous avons aussi pris bonne note des critiques pour les problèmes de communication. En 2017, il est prévu, une plus grande communication avec des campagnes d'affichage et des diffusions de films et spots télévisés.
03	Pape Abdou Khadir MBODJ	Bambey-Baba Garage-Mekhé	Le marché a été attribué à l'entreprise CSE. Le démarrage des travaux est prévu en 2017.
		A quand la fin des travaux de Ila Touba	L'achèvement des travaux est prévu en 2020. Cependant avec l'avancement actuel, il est possible de terminer les travaux par anticipation en 2019.
04	Fallou FALL	Tronçon Mboss-Gniby	La route Mboss-Gniby est programmée en entretien, en 2017, de même que Mbirkelane-Touba Mbella-Mboss, dans le cadre du marché pluriannuel des pistes. Les autres tronçons sont prévus dans le même programme qui va se poursuivre jusqu'en 2019.
05	Mamadou MBerry SYLLA	Bitumage de la route Louga-Dieulérrou Syll	Les travaux ont démarré et n'ont jamais été arrêtés. Les approvisionnements sont en cours et le bitumage est prévu dans le PERA 2017.

<b>06</b>	<b>Ibrahima Baba SALL</b>	Deux ouvrages d'art pour désenclaver Golmy	Nous prenons bonne note de cette demande et les ouvrages seront réalisés dans le programme 2017-2019, dans le cadre du marché des ouvrages hydrauliques de la région de Tambacounda.
		Bakel-Goudiry	La réhabilitation est prévue à partir de 2017 sur financement du Fonds Koweïtien et du Fonds Saoudien.
<b>07</b>	<b>Samba KOITA</b>	Etat déplorable de la Route Nationale 2 où le revêtement a presque disparu	La réhabilitation de la route nationale 2 démarrera en 2017. Le financement est bouclé et tous les marchés ont été attribués.
<b>08</b>	<b>Mamadou BADJI</b>	Achèvement des travaux de la Route nationale 6	L'entreprise est défaillante car elle a eu de sérieux problèmes de trésorerie. Des discussions sont en cours avec d'autres entreprises pour achever les travaux.
		Boucle des Kalounayes	Les études sont en cours. Ce qui permettra de connaître l'étendue et le montant des travaux avant d'aller rechercher le financement auprès de nos partenaires.
		Route de contournement Gouloumbou-Vélingara-Kolda-Ziguinchor	Le seul contournement possible est le passage par la route nationale N 6. Les tronçons non encore réhabilités le seront bientôt. En garantissant un bon niveau de service tout le long de cet axe, notre objectif est de rendre plus intéressant le choix de passer par cette route pour rallier les régions Sud jusqu'à Ziguinchor.
		Tandième-Thionck Essyl	Le tronçon Tandième-Thionck Essyl sera remis en état en 2017. Les travaux sont attribués à l'entreprise AREZKI qui est déjà en train de réaliser la Boucle du Blouf 2 <sup>ème</sup> section.
<b>09</b>	<b>Maguette Tall</b>	Travaux de voiries à Diourbel	Des travaux seront réalisés dans le cadre de PROMOVILLES. Le programme a été défini en relation avec le Maire. Vous pouvez vous rapprocher du Maire ou d'Ageroute pour avoir de plus amples informations sur les sections concernées.
<b>10</b>	<b>Maguette DIOKH</b>	Entretien Mbour-Joal	Il est prévu de réaliser 10 km en entretien périodique la route Mbour-Joal.
		Sur l'autoroute à péage	La pause des panneaux complémentaires pour la signalisation est en cours.
		Autoroute Mbour-Kaolack	Les études sont en cours avec les partenaires techniques et financiers pour pouvoir bientôt réaliser les travaux

		Travaux sur la route Mékhé-Dankh	Une mission sera envoyée sur place. Ce qui permettra de connaître la nature et l'étendue des travaux à faire.
		Autoroute Mbour-Kaolack	Les études sont en cours. La recherche de financement est en instruction très avancée au niveau d'Eximbank China pour la réalisation des travaux.
		Dos d'âne sur la route de Mbour	La question sera étudiée pour en voir la faisabilité technique et les impacts sur la circulation.
		Signalisation sur le long de l'Autoroute	La question sera étudiée en relation avec le concessionnaire pour pouvoir mieux prendre en charge la signalisation qui est un élément important de sécurité routière.
<b>11</b>	<b>Alioune KEBE</b>	A quand la fin des travaux de Fatick- Kaolack	Les travaux seront achevés en mars 2017.
		Budget global de l'entretien en 2017	Le budget de l'entretien, en 2017, est prévu à près de 53,325 milliards F CFA dont 49,625 milliards consacrés aux travaux. Toutefois, les besoins sont estimés à environ 60 milliards pour le seul réseau classé.
		Part à affecter aux régions	83 % du budget de l'entretien est réparti dans les autres régions que Dakar. 13 % de ce budget est consacré aux régions de la zone Centre (Kaolack-Fatick-Kaffrine) en plus de la réhabilitation des axes comme : Dinguiraye-Nioro-Keur Ayip ; Passy-Sokone et Fatick-Kaolack.
		Entretien de la route Kivil-Keur Socé	L'entretien du tronçon Kivil-Keur Socé sera fait dans les programmes d'entretien routier annuel.
		A quand la fin des travaux de Fatick-Kaolack	La fin des travaux du tronçon Fatick-Kaolack est prévue pour mars 2017.
<b>12</b>	<b>Penda Seck Dieng</b>		
<b>13</b>	<b>El Hadj MANGANE</b>	Bitumage de la route NGanda-Kaffrine	La route Kaffrine-Nganda est prise en charge par le PUDC. Une coordination est faite pour que la piste soit faite au gabarit routier pour que Ageroute puisse enchaîner ensuite avec le bitumage. Les marchés ont été attribués, nous attendons des ressources financières du Ministère chargé des Finances pour réaliser les travaux.

<b>14</b>	<b>Inty BOIRO</b>	Programme pour Médina Yoro Foulah	Le département de Médina Yoro Foulah est une priorité pour le Gouvernement. Les travaux de Kolda-Pata ont démarré avec l'entreprise SOSETER. Ils seront réalisés dans le cadre du PPDC et le bitumage sera pris en charge par l'Etat en 2017. La prise en charge de toute la boucle est prévue progressivement.
		Fafacourou- Dabo	Une partie des travaux est fait par le PUDC au gabarit. Ce qui nous permettra une fois toutes les études terminées de réaliser plus facilement les travaux de cet important entre Fafacourou et Dabo.
<b>15</b>	<b>Alpha BALDE</b>	Kolda-Salikegné	Cette boucle est en cours d'études sur financement de l'UEMOA. Toutefois, l'entretien de la piste sera fait dans le cadre des prochains PERA.
<b>16</b>	<b>Thiané Sakho</b>	Pistes dans la région de Kaolack	Des travaux seront faits pour les pistes du département de Kaolack dans le cadre du PERA 2017. D'autres sont prévus dans les programmes à venir.
<b>17</b>	<b>Ndiolé DIOUF</b>	Malème-NIANI Makacoulibantan	L'entretien de cette piste est programmé dans le cadre du PERA 2017.
<b>18</b>	<b>Amadou Tidiane TALLA</b>	Biaroo-Médina Pakane ?	Biaro-Médina Pakane sera aménagé en piste et non en route bitumée. La route du Ferlo est en étude avec un financement de la Banque Africaine de Développement dans le cadre d'une composante d'un projet.
		Etudes du projet Dinguiraye-Nioro-Keur Ayip	Nous l'appelons dans son intitulé la route Tamba-Nawel (Matam). Cette étude est intégrée dans le projet de réhabilitation de la route Dinguiraye-Nioro-Keur Ayib financé par l'Etat du Sénégal et la Banque Africaine de Développement.
		Médina Pakane-Bonconto-Biarou	Les travaux seront envisagés en piste dans un premier temps. Ensuite le bitumage est envisagé dans un second temps.
<b>19</b>	<b>Mairame KANE</b>	La remise en état de la piste Oréfondé-Balil	Cette piste a été réalisée vers les années 2005-2006 par le PRODAM. Si elle est encore plus ou moins praticable, c'est parce qu'il y a eu des actions répétées d'entretien. Nous notons son importance et allons programmer les études et évaluer le coût pour la prise en charge des travaux identifiés.
		Désenclavement du Dandé Mayo	Un programme de 200 kms est prévu pour les pistes dans cette zone entre 2017 et 2019.

<b>20</b>	<b>Aïssatou Diouf</b>	Le bilan est peu favorable concernant la région de Fatick	Beaucoup de travaux réalisés concernent la région de Fatick : réhabilitation Fatick Kaolack, travaux de la route joal –samba dia-Djiffer, Passy-Sokone, le pont de Foundiougne, etc. dans le cadre de Promovilles des travaux concerneront la commune de Fatick
<b>21</b>	<b>Alassane NDOYE</b>	Piste de Djender	Les travaux concernant cette piste de Djender sont programmés dans le PERA 2017 de même que la piste reliant Ndam à Pout.
<b>22</b>	<b>Mamadou FAYE</b>	Retard dans la réalisation des pistes dans la région de Thiès	Effectivement la plupart des marchés de pistes ont tardé à démarrer, pour des raisons liées aux longues procédures de passation des marchés. C'est le cas pour les pistes de Thiès. Toutefois, les marchés sont attribués et les travaux vont démarrer dès le début 2017. La solution initiée est le démarrage des marchés pluriannuels des pistes pour limiter l'impact de la passation des marchés sur l'exécution des travaux.
		Signalisation routière sur le réseau	Nous notons bien cette remarque importante sur le déficit de signalisation verticale et horizontale sur le réseau. Des dispositions seront prises dans le budget 2017 pour relancer les marchés de signalisation et d'équipements de sécurité dans toutes les régions pour un montant de 700 millions. Ce programme va se poursuivre en 2018 et 2019 pour 2 milliards en plus de la signalisation prévue dans les marchés pluriannuels des routes revêtues.
		Signalisation routière	Elle est faite de façon systématique mais il se pose un véritable problème de vol des panneaux. Le programme de 2017 prévoit la mise à niveau de la signalisation.
<b>23</b>	<b>Anta SARR</b>	Dos d'âne Baralé	La question sera étudiée pour en voir la faisabilité
<b>24</b>	<b>Hélène TINE</b>	Tivaouane –Pambal-Darou Alph	Le bitumage est prévu car les études ont déjà été faites la recherche de financement est en cours dans le PATMUR (avec les économies qui pourraient être réalisées).
		Enclavement de l'Autoroute	Des dispositions sont prises pour la réalisation de certains équipements : passerelles, passages souterrains pour les animaux, établissement de toutes les routes secondaires. Ceci est valable pour toutes les autoroutes et surtout AIBD-Thiès-Mbour et Ila Toubà

<b>25</b>	<b>Daouda DIA</b>	Réhabilitation de l'axe Ourossogui-Bakel sur la RN2	Les travaux de réhabilitation de la route Ourossogui-Bakel vont démarrer au courant du 1 <sup>er</sup> trimestre de 2017. Les marchés sont attribués et les entreprises sont en train de se mobiliser.
		Désenclavement du Dandé Mayo	Le programme de désenclavement de cette zone très importante est prévu sur 3 ans.
<b>26</b>	<b>Babacar DIAME</b>	Djilo-Sokone	L'étude du bitumage sera faite mais en attendant la piste sera entretenue.
		Démarrage des travaux du pont de Foundiougne	Les travaux sont en cours de démarrage. D'ailleurs, l'entreprise est en train de s'installer. Le lancement officiel des travaux du pont de Foundiougne sera présidé par Monsieur le Président de la République.
		Voie de contournement de Foundiougne	Les études seront réalisées de même que le renforcement de la route Fatick-Foundiougne-Passy.
		Eclairage de l'autoroute	Même dans les pays développés, c'est seulement en agglomération et au niveau des aires de repos et des gares de péage que les autoroutes sont éclairées pour l'essentiel. Mais des discussions sont en cours avec SENAC SA pour voir la possibilité d'éclairer certaines zones sensibles.

**SECTEUR DE LA SECURITE ROUTIERE**

<b>N°</b>	<b>DEPUTES</b>	<b>QUESTIONS</b>	<b>REPONSES</b>
<b>01</b>	<b>Hélène TINE</b>	Prise en compte des Jakarta dans le Code de la route	Il est prévu dans la révision du Code de la route, l'immatriculation de tous les véhicules à deux roues et leur soumission obligatoire au contrôle technique.
<b>02</b>	<b>Maguette DIOKH</b>	Réforme du code de la route	il est prévu une réforme en profondeur du Code la Route en vue de prendre des mesures dissuasives pour lutter contre les comportements dangereux et les actes d'indiscipline qui sont le plus souvent la cause de l'insécurité sur nos routes. Cette réforme sera aussi l'occasion de prendre traiter toutes les autres questions liées à l'insécurité routière.
<b>03</b>	<b>Alassane NDOYE</b>	Concurrence des particuliers qui font du transport public de voyageurs	En collaboration avec les forces de sécurité, ce phénomène sera énergiquement combattu. Le contrôle routier sera renforcé et des sanctions seront prises à l'encontre de ceux qui seront reconnus coupables de violations des dispositions réglementaires régissant les transports ou la circulation.
<b>04</b>	<b>Anta SARR Alassane NDOYE</b>	insécurité routière croissante	En application de la stratégie nationale de sécurité routière, toutes les questions liées à l'audit (signalisation, aménagement de ralentisseurs) seront prises en compte.



## SECTEUR DE LA MOBILITE URBAINE

N°	DEPUTES	QUESTIONS	REponses
01	<b>Hélène TINE</b>	Extension du contrôle technique	Il est prévu un second centre à Diamniadio dont les travaux vont démarrer incessamment. Une annexe du centre de Hann est en cours d'installation pour les contre visites. Ce qui va permettre de désengorger le centre de Hann et améliorer la circulation aux alentours Pour l'extension du contrôle technique dans les régions, les plis pour la phase de pré qualification seront ouverts le 28 novembre 2016. Toutefois, l'autorisation de garages privés n'est pas encore à l'ordre du jour.
02	<b>Magatte TALL</b>	Service de bus à Diourbel	L'étude de faisabilité a été validée. Les véhicules seront mis en service courant décembre 2016 ou au plus tard en janvier 2017.
03	<b>Magatte DIOKH</b>	A quand la fin de la concurrence des véhicules clandestins	L'assainissement du secteur est en train d'être fait avec le Ministère de l'Intérieur et celui des Forces armées. Les concertations avec tous les acteurs que mon département a initiés sont en cours. Les conclusions permettront d'identifier des solutions pour éradiquer ce phénomène.
04	<b>Aïssatou DIOUF</b>	Renouvellement du parc à Fatick et mobilité urbaine	L'étude de faisabilité est en cours de finalisation. Les véhicules seront mis à disposition avant la fin du premier trimestre 2017, après l'organisation et la formation des transporteurs.
05	<b>Alassane NDOYE</b>	véhicules interurbains (horaires) qui n'ont pas rejoint pas la gare des Baux maraichers	Dans le cadre des commissions techniques mis en place et regroupant l'ensemble des acteurs, nous sommes en train d'étudier la question pour trouver une solution durable avec les transporteurs, d'ici la fin de l'année 2016. La solution ira nécessairement vers le renforcement des contrôles routiers faits par les forces de sécurité.
		A quand le renouvellement du parc de l'interurbain	Un financement de la coopération indienne qui était initialement destiné à DDD, a été réaffecté au renouvellement du parc pour le transport interurbain. Les opérateurs privés intéressés par ce projet de 530 véhicules pourront se rapprocher de mes services pour en connaître les modalités. Un autre projet en cours de finalisation avec des partenaires européens. Tous les acteurs intéressés informés de son évolution.

**SECTEUR DES INFRASTRUCTURES ET DES TRANSPORTS FERROVIAIRES**

N°	DEPUTES	QUESTIONS	REPONSES
01	Hélène TINE	Coût et situation TER	Le coût du train express régional (TER) est prévu à 558 milliards FCFA pour la phase 1 entre Dakar et Diamniadio. Cinq marchés ont été attribués après un appel d'offres international.
		Chemin de fer standard Dakar-Tambacounda	<p>Pour la réhabilitation du chemin de fer Dakar-Bamako, le contrat commercial qui avait été signé avec une entreprise chinoise a été classé sans suite. Car l'entreprise n'a pas conformément à notre volonté revoir à la baisse les coûts très élevés et les taux d'intérêt proposés.</p> <p>Le projet a été réorienté. Il s'agira maintenant de réaliser l'axe Dakar Tambacounda, en écartement standard, avec une plateforme logistique à Tamba. Plusieurs partenaires sont intéressés et nous sommes en discussions avec eux pour obtenir les conditions de financement les plus supportables pour notre pays.</p>
02	Mamadou FAYE	Coût estimé de la réhabilitation de la gare ferroviaire de Dakar	Dans le cadre de la réalisation du TER, le financement des 14 gares est estimé à 28 milliards F CFA. Un appel d'offres national sera lancé pour les 12 petites gares. Un appel d'offres international sera lancé pour les gares de Dakar, Diamniadio-AIBD pour un montant estimé à environ 16 milliards.